

10万级家轿市场迎来“破局者”？体验领克03 2026款15TD DCT Plus

来源：林家奇 发布时间：2025-11-20 18:48:06

当下的汽车市场，仿佛一个光怪陆离的万花筒。一边是层出不穷的科技概念与令人咋舌的性能参数，不断挑动着消费者的神经；另一边，一股理性的潜流正在涌动，越来越多的购车者开始停下脚步，审慎思考：我们究竟需要一辆怎样的车？是那些遥不可及的极限性能，还是在每一天的真实驾驶中，能切实感受到的均衡体验与安心可靠？当目光从浮华的噱头移开，回归到车辆的本质——设计、动力、智能化、安全、空间以及长期的用车成本时，一款产品是否经得起推敲，便成为了衡量其价值的新标尺。今天，我们将聚焦于紧凑级轿车市场的一位实力派选手——领克03(图片|配置|询价) 2026款1.5TD DCT Plus，看看这款以10.38万元起售的车型，是如何诠释这份“价值回归”的。

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

对于任何一款车型，尤其是面向年轻家庭的轿车，设计是叩开消费者心扉的第一块敲门砖。第三代领克03(读测评)深谙此道，其全新的“猎风前脸”设计语言，一改传统家轿的中庸形象。更低趴的车身姿态和更具攻击性的线条，赋予了它一种蓄势待发的动感。即便是在入门级的1.5TD DCT Plus版本上，这种与生俱来的运动气质也丝毫没有打折，成功避免了“低配即廉价”的观感。

车身尺寸上，4700mm的车长、1843mm的车宽、1460mm的车高以及2730mm的轴距，为它带来了标准且舒展的车身比例。流畅的侧面线条与经典实用的平开门设计，兼顾了美感与日常便利性。令人印象深刻的是，作为车系的入门版本，它依然诚意十足地标配了可开启全景天窗和运动外观套件。在同等价位的车型中，这样的配置组合并不多见，它不仅提升了车内的通透感，也满足了用户对个性化的追求。17英寸的铝合金轮毂搭配215/50 R17轮胎，在视觉饱满度和日后更换的经济性之间，找到了一个恰当的平衡点。



拉开车门，领克品牌在内饰氛围营造上的功力得以延续。新增的炽热红与纯粹白两种内饰配色方案，为用户提供了更具个性的选择。中控台布局简洁明快，通过大量精简物理按键，将功能高度集成于那块醒目的15.4英寸悬浮式中控大屏之内，整个座舱显得现代而清爽。

这块屏幕是智能座舱的核心，它搭载了全新的LYNK Flyme Auto车机系统，并由龍鷹一号芯片驱动，辅以16GB运行内存和128GB存储空间。将如此规格的智能硬件下放到入门车型，是领克03(用车口碑)展现其价值优势的关键一步。这意味着，选择1.5T版本的用户，同样能获得流畅跟手的人机交互体验。系统支持Flyme Link、CarPlay、HUAWEI HiCar等多种主流手机互联方式，内置的高德地图、4G网络、OTA升级以及功能强大的语音识别控制系统，切实做到了“燃油车也能拥有智能车般的便捷”。

12.3英寸的全液晶仪表盘同样是标准配置，与中控大屏联动，行车信息一目了然。皮质包裹的方向盘、仿皮座椅、前排无钥匙进入、一键启动以及远程启动功能，这些关乎日常使用便利性和舒适性的配置都未缺席。



于车机系统，除了功能丰富度，长期使用的流畅性和稳定性更为关键。根据部分现有车主反馈，LYNK Flyme Auto系统在经过几次OTA更新后，易用性有提升。但需要注意的是，如同所有智能系统，在极端复杂指令或长时间运行后，偶发卡顿的可能性依然存在，建议消费者在购车时亲自长时间体验车机各项功能。语音助手支持“嗨，领克”唤醒，并具备主副驾分区识别和连续语音指令功能，这在同级别中表现不错，但在嘈杂环境下的识别率仍有优化空间。



动力系统是车辆的灵魂。领克03 1.5TD DCT Plus搭载的是型号为BHE15-EFZ的1.5T四缸涡轮增压发动机，马力181匹，峰值扭矩达到290牛·米，与之匹配的是一台7挡湿式双离合变速箱。这套动力总成的标定思路非常清晰：并非追求极致的性能压榨，而是侧重于日常驾驶的轻快感和燃油经济性。

其峰值扭矩在2000至3500转/分钟即可爆发，这意味着在城市常见的时速区间，动力响

应较为积极，无论是跟车还是需要快速超车，都能提供足够的信心。7挡湿式双离合变速箱在平顺性和可靠性方面经过了市场较长时间的检验。WLTC综合油耗为6.35升/100公里，并且只需添加92号汽油，这对于降低长期的用车成本有着实实在在的帮助。

底盘方面，它采用了前麦弗逊、后多连杆式独立悬挂的组合。这套悬挂结构在保证操控稳定性的同时，也能较好地过滤路面的细碎颠簸，兼顾了驾驶乐趣与乘坐舒适性。

实际驾驶中，这台1.5T发动机在D挡标准模式下，油门初段的响应偏向柔和，更适合平稳驾驶。切换至S挡或深踩油门，动力输出会明显变得活跃。变速箱的升挡动作积极平顺，但在急加速需要连续降挡时，会存在些许可感知的迟疑。底盘整体感强，过弯时支撑性良好，面对破损路面时，悬挂能处理掉大部分冲击，但后排在经过较大坑洼时，弹跳感会稍显明显。值得一提的是，其5.7米的转弯半径，在狭窄的城市街道掉头或停车入库时，确实显得颇为灵活。

beyond the spec sheet，一些细节数据更能体现工程师的用心。50升的油箱容积，结合6.35升/100公里的油耗，其理论续航里程可接近800公里，有效缓解了长途出行时的续航焦虑。1470公斤的整备质量，预示着车身用料扎实，这为行驶稳定性和安全性奠定了基础。

空间实用性是家用轿车的核心。凭借2730毫米的轴距，领克03的后排空间表现符合该级别的主流水准。以一位身高178厘米的成年人为例，调整好前排驾驶坐姿后，后排腿部空间能有一拳四指左右，头部空间约有三指，满足家庭日常出行需求足够。后排座椅支持4/6比例放倒，进一步扩展了本就达405升的规整后备厢空间，搬运大件物品时更为从容。

对于家庭用户，有几个空间利用细节值得关注：一是前排的储物空间设计是否顺手，手机、钱包、水杯是否有合适且不易滑落的位置；二是后排中央地台虽有隆起，但高度是否影响中间乘客的脚部放置；三是后备厢开口大小和内部高度，是否便于放置婴儿车等大件物品。领克03在这些方面的表现中规中矩，建议潜在车主带着实际物品（如儿童安全座椅）去体验。

安全，是领克品牌一贯强调的底线。在1.5TD DCT Plus这款入门车型上，安全配置并未缩水。主动安全方面，ABS防抱死、EBD制动力分配、EBA刹车辅助、TCS牵引力控制以及ESP车身稳定系统等基础电子安全系统均为标配。被动安全上，提供了主副驾驶安全气囊、前排侧气囊以及覆盖前后排的侧安全气帘，构成了较为全面的气囊保护网络。此外，胎压显示、ISOFIX儿童安全座椅接口、倒车影像和后驻车雷达也一应俱全，为日常行车和泊车提供了多一重保障。

关于安全，消费者还应关注车身结构用材和主动安全技术的实际表现。虽然文中未提及具体的辅助驾驶功能，但可以了解车辆是否配备如HAC上坡辅助、HDC陡坡缓降等基础辅助功能。同时，建议查阅中保研（C-IASI）或中汽研（C-NCAP）等第三方权威机构对该车型或同平台车型的碰撞测试成绩，作为安全性的重要参考。

此外，领克品牌为首任车主提供的终身质保政策，在一定程度上消除了用户对车辆长期可靠性的顾虑，提升了车辆的残值预期和拥车信心，这也是其价值体系的重要组成部分。

经过全方位的审视，领克03 2026款1.5TD DCT Plus给人的印象并非某个单项的冠军，而是一位没有明显短板的“全能型选手”。它拥有足以打动人的动感设计、满足日常需求且经济高效的动力、越级般的智能座舱体验、扎实的安全基础以及实用的空间表现。当这一切与10.38万元起的限时权益价和首任车主终身质保政策相结合时，其展现出的质价比优势便清晰可见。

它或许不能给你赛道级的极致操控，也无法提供概念车般的未来科技，但它精准地把握住了大多数务实家庭用户的核心诉求：用一份合理的预算，收获一辆在颜值、品质、智能、安全、空间和经济性上都表现均衡的可靠伙伴。在纷繁复杂的市场中，这种回归车辆使用本质的“均衡之道”，或许正是经得起时间考验的价值所在。

您更看重家用轿车的哪个方面？是智能座舱的体验，是动力与油耗的平衡，还是全方位的安全配置？欢迎在评论区分享您的购车理念和对于领克03这款车的看法！

领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.68万起 | 1418辆

HTML版本：[10万级家轿市场迎来“破局者”？体验领克03 2026款15TD DCT Plus](#)